

## ภาคผนวก ข-8

---

### การจัดการของเสีย ได้แก่

- สถิติการจัดการขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ (General Waste )
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนเปื้อนน้ำมัน (Waste Oil)
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อนน้ำมัน (Hazardous Waste )
- ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการมูลฝอยแบบฝั้งกลบ
- ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste )

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2566						รวม
			ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	6,640	9,080	7,630	0	0	15,410	38,760
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	200	500	360	0	0	0	1,060
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	250	0	100	0	0	6,430	6,780
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	300	600	300	0	0	240	1,440
5	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม	0	0	100	0	0	0	100
	รวม								48,140

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) (ก.ค.-ก.ย. 66)  
จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด (ต.ค. - ธ.ค. 66)

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปี 2566 (2023)						รวม
	ก.ค.66	ส.ค.66	ก.ย.66	ต.ค.66	พ.ย.66	ธ.ค.66	
กิโลกรัม	67,000	59,000	70,000	63,000	74,000	64,000	397,000
กิโลกรัม	205,330	234,320	220,510	218,580	220,990	214,170	1,313,900
รวม	272,330	293,320	290,510	281,580	294,990	278,170	1,710,900
ตัน	272	293	291	282	295	278	1,711

Waste Oil

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	รวม
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	429	548	1,242	1,302	1,463	1,048	6,032

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ชบ ๒๐๒๓๐  
| ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำปีเตือนกรกฎาคม

ตามที่ ท่านต้นวุฒิเสมอที่ไป มาที่ที่ศูนย์กักตุนขมุสอยแบบฝึกกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกักตุนขมุสอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในกรณีที่เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ทำการทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ที่ผ่าน ได้ร่วมดูแลอย่างทั่วถึงทั้ง จำนวน ๖๗ ตัน รวมเป็นเงิน ๓๓๕,๐๐๐ บาท (สามหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระทั้งงานจัดเก็บรายได้  
สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่หนังสือนี้ จัดออกโดย

(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีกรุงเทพมหานคร

(นายสมชาย งามมิล)  
ทนาย

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

หน้า ๑๕๕๓

หน้าทึกรวม ..... ๑440 ..... พ.ศ. 2566  
วันที่ 1-15 เดือน กรกฎาคม

วันที่ 1-15 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

[illegible]



แผนกช่างโยธา  
เลขที่ ๔๕๐  
วันที่ 19 มิ.ย. 2556.  
เวลา .....

วันที่ ๒๖๐๔/๕๖๕๗

ด.หญิงสุสลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๔๔๕๑ นายณัฐ

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนสิงหาคม

ตามที่ ท่านได้นำผลย่อยทั่วไป มาทั้งสี่ส่วนนี้ ก็จัดขมูสย่อยแบบฝั่งกลของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นไม้คิดเป็นหนึ่งต้น) นับ

ในการ<sup>นี้</sup> เปรียบลา ของแ่งให้ทันทราบว่ ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ท่าน  
ต้นมูสผอยหัวปมาทั้ง จำนวน ๕๔ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๙,๕๐๐ บาท (สองหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเป็นจำนวนดังกล่าว ไปชำระหนี้ทางนัดเก็บรายได้

ขอแสดงความนับถือ

จำนวนสมาชิกที่สนใจ  
ทางอีเมล  
โปรดใส่

“ได้ตรวจพบยาเสพติด”

अथवा

संलग्नक (अनुसूची १)

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ศูนย์กักจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
ที่วัดไผ่คดมัม

ମୁଖ୍ୟାଳୟ

น้ำดื่มรวม 31820

วันที่ 16-31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

[illegible]



ศูนย์กํากับจัดขมูผลอยแบบฝักรูป เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

วันที่ 1-15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566  
น้ำหนักรวม 22650

[illegible]

ลำดับที่

กวีนิพนธ์การประพันธ์บทกวี

ศูนย์กักตุนขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 16-31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560

[illegible]



สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา พบ ๒๐๒๓๐

เรื่อง การจัดทำเงินค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกันยายน

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้บัญญัติเอาไว้ มาทั้งที่ยังมีการกักตุนของเหลืออยู่  
นครหลวงยัง โดยเทศบาล ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ดังนี้ละ ๕๐๐ บาท (เศษของตันคิดเป็น  
หนึ่งตัน) นับ

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ท่านผู้ร่วมสละยักซ์ไปมาทั้ง จำนวน ๗๐ ต้น รวมเป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระหนี้การจัดเก็บรายได้  
สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จัฯขอตอบดังนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ทราบข่าวเอกผู้ละเลืว

(นายภัทรวรรณ ชุ่มเกษร)  
นางชย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

น้ำพักรว  
๖4840

วันที่ 1-15 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

[illegible]

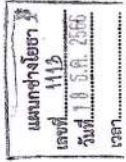
นางสาวนิตยา ภูมณฑะ











สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ชบ ๒๐๒๓๐

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนพฤศจิกายน  
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้มีผลย่อยทั่วไป มาทั้งที่ศูนย์วิจัยจุลพิษมูลฐานแบบมีกลไกของเทศบาล นครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของตันคิดเป็น หกจุด) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ท่านได้มอบหมายให้กองช่าง จำนวน ๗๕ คน รวมเป็นเงิน ๓๗,๐๐๐ บาท (สามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านโอนเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระทั้งงานจัดเก็บรายได้  
ส่วนกลาง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จัขอคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธาน เกียรติพัฒน์กุล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบพบอีกด้วย

สมาคมตำรวจไทย (ตำรวจ)

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ศูนย์วิจัยและพัฒนาแบบฝึกกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
ทำเรื่องเสนอเรื่อง

น้ำพันกรรม 37400

วันที่ 1-15 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

[illegible]





หน้าปก ..... ๑๕๑๕๐

วันที่ 16-50 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2566

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

[illegible]



บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด  
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD  
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปรือใหม่ อำเภอหนองปรือ จังหวัดชลบุรี 20150  
และสาขาอื่น ๆ ทั่วประเทศ  
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 EMAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน  
พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน  
ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลณ.จ.34/2566 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

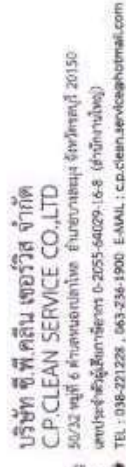
ศูนย์ฯ กักจัดประชุมส่อยแบบสัปดาห์ ทศบาทสนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
 แปลงแปลงผลิตพืช ผักสวนครัว 40 ไร่ ปีที่ ๒๕๕๓-๕๔ ๒๕๕๔-๕๕

บ้านนักกรว..... ๒14,190..... กก.

วันที่ ๑-๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนขับ	หมายเหตุ
86-9211	11.56	12.50	19,020	10,550	8,410			1 86-9211
86-9211	10.96	11.16	19,180	10,580	8,600			2 86-9211
86-9211	11.55	12.11	18,910	10,580	8,610			3 86-9211
86-9211	11.53	12.20	18,880	10,590	8,400			4 86-9211
86-9211	12.11	12.55	18,850	10,580	8,480			5 86-9211
86-9211	12.11	12.58	18,860	10,580	8,480			6 86-9211
86-9211	12.11	12.57	18,910	10,580	8,480			7 86-9211
86-9211	12.52	13.11	19,110	10,580	8,560			8 86-9211
86-9211	12.22	12.59	18,910	10,580	8,480			9 86-9211
86-9211	12.59	13.53	18,060	10,580	8,450			10 86-9211
86-9211	12.50	13.57	18,910	10,580	8,480			11 86-9211
86-9211	13.51	14.15	19,380	10,580	8,800			12 86-9211
86-9211	11.52	12.18	18,910	10,580	8,480			13 86-9211
86-9211	12.51	13.19	18,910	10,580	8,480			14 86-9211
86-9211	12.54	13.51	19,360	10,580	8,180			15 86-9211
86-9211	13.50	14.18	19,080	10,580	8,800			16 86-9211
86-9211	12.53	13.10	18,460	10,580	8,380			17 86-9211
86-9211	12.18	13.16	17,820	10,580	8,210			18 86-9211
86-9211	10.12	11.54	18,460	10,580	8,180			19 86-9211
86-9211	11.51	12.18	18,920	10,580	8,610			20 86-9211
86-9211	11.30	12.14	19,650	10,580	9,070			21 86-9211
86-9211	12.50	13.11	19,090	10,580	8,510			22 86-9211
86-9211	11.15	12.32	18,800	10,580	8,220			23 86-9211
86-9211	12.51	13.15	19,400	10,580	9,120			24 86-9211
86-9211	10.57	11.16	18,400	10,580	8,120			25 86-9211
86-9211	12.53	13.16	18,460	10,580	8,880			26 86-9211
86-9211	11.21	12.08	18,470	10,580	8,820			27 86-9211





น้ำหนักรวม..... กก.  
170.930

วันที่ 1-50 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

งานจ้างเหมาการจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน  
พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน  
ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำมันเข้า (ลิตร)	น้ำมันขายออก (ลิตร)	น้ำมันขาย (ลิตร)	สถานะ คนขับรถ	สถานะ เครื่อง	หมายเหตุ
86-9241	11.16	11.50	17.610	10.580	7.030			11.16.50
86-9241	11.34	11.48	19.430	10.580	8.850			11.34.48
86-9241	11.19	11.34	19.360	10.580	8.780			11.19.34
86-9241	11.49	11.30	18.860	10.580	8.280			11.49.30
86-9241	11.30	11.45	17.980	10.580	7.400			11.30.45
86-9241	11.25	11.39	18.320	10.580	7.740			11.25.39
86-9241	11.05	11.19	18.530	10.580	7.950			11.05.19
86-9241	11.48	11.45	18.530	10.580	7.950			11.48.45
86-9241	11.16	11.38	19.430	10.580	8.850			11.16.38
86-9241	11.44	11.34	19.340	10.580	8.760			11.44.34
86-9241	11.15	11.18	20.400	10.580	9.820			11.15.18
86-9241	11.38	11.39	19.440	10.580	8.860			11.38.39
86-9241	11.38	11.52	18.850	10.580	8.270			11.38.52
86-9241	11.04	11.18	20.520	10.580	9.940			11.04.18
86-9241	11.35	11.40	18.370	10.580	7.790			11.35.40
86-9241	11.10	11.18	20.430	10.580	9.850			11.10.18
86-9241	11.16	11.30	17.840	10.580	7.260			11.16.30
86-9241	11.03	11.14	18.930	10.580	8.350			11.03.14
86-9241	11.36	11.50	19.360	10.580	8.780			11.36.50
86-9241	11.43	11.56	19.890	10.580	9.310			11.43.56
86-9241	11.14	11.38	18.720	10.580	8.140			11.14.38
86-9241	11.32	11.46	19.130	10.580	8.550			11.32.46
86-9241	11.14	11.24	19.490	10.580	8.910			11.14.24
86-9241	11.31	11.35	19.350	10.580	8.770			11.31.35
86-9241	11.03	11.34	18.980	10.580	8.400			11.03.34
86-9241	11.34	11.48	18.530	10.580	7.950			11.34.48

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
 หมู่ที่ ๑ ตำบลแหลมฉบัง อำเภอนาน้อย จังหวัดน่าน ๕๖๑๑๓

น้ำหนักรวม ๑๑๕.๕๕๐ กก.

วันที่ ๑-๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ตายเดิน คนขับรถ	ถ่ายเดิน คนขับ	หมายเหตุ
๙๖-๑๒๑๑	10.56	11.51	1๑,๖00	10,5๕0	๑,0๕0			๒ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.1๑	1๒.3๔	1๒,010	10,5๕0	๑,4๖0			๓ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.5๓	1๒.๔๔	1๑,0๕0	10,๕๕0	๕,๕00			๔ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	10.40	11.5๓	1๑,5๖0	10,๕๕0	๕,๑๕0			๕ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๓0	1๒.๔5	1๒,6๕0	10,๕๕0	๕,100			๖ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.5๔	1๒.๔๑	1๒,๓๓0	10,๕๕0	๕,๗๘0			๗ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	10.๕๓	1๒.๔๒	1๒,๓๒0	10,๕๕0	๑,๑๔0			๘ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๔๒	1๒,๓๒0	10,๕๕0	๕,๖๕0			๙ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			10 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			11 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			12 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			13 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			14 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			1๕ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			1๖ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			1๗ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			1๘ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			1๙ พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			20 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			21 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			22 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			23 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			24 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			25 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			26 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			27 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			28 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			29 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			30 พ.ค. ๖๖
๙๖-๑๒๑๑	11.๕๑	1๒.๕๓	1๒,๕๓0	10,๕๕0	๕,๙๘0			31 พ.ค. ๖๖

**เอกสารส่งมอบ**

งานจ้างเหมาบริหารจัดการเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน  
 พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน  
 ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ พลจ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
 ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด





บริษัท ซี.พี. คลีน เซอร์วิส จำกัด  
C.P. CLEAN SERVICE CO., LTD.  
50/52 หมู่ 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
โทร : 02-555-6002-6003 โทรสาร : 02-555-6002-6003 E-MAIL : cp\_clean@cp.com

นำใบกิจกรรม..... ๑๒๐.๕๖๐ ..... กก.  
วันที่ ๑ - ๑๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖.

[illegible]

ผู้ว่าจ้าง : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี. คลีน เซอร์วิส จำกัด





เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมาการจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลฉ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
พื้นที่ปฏิบัติงาน แขวง/ตำบล/อำเภอ/จังหวัด/ประเทศ

นับวันรวม 205, ๕๕๖ กก.  
วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	สายเข็ม คนขับรถ	ลายเซ็น คนขับ	หมายเหตุ
86-๑844	11.4๕	12.๓๕	1๙.๕60	10.๕80	8.๙80			1 ฅ.ค. ๖6
86-๑84๕	11.๕0	12.๓8	18.๕๓0	1๑.๕80	๗.๙๕0			2 ฅ.ค. ๖6
86-๑84๖	1๒.๓0	1๓.๕8	1๕.๙๕0	1๒.๕80	๓.๓๗0			3 ฅ.ค. ๖6
86-๑84๗	1๒.๕๕	1๓.๕๕	18.0๙0	10.๕๙0	๗.๕0๐			๔ ฅ.ค. ๖6
86-๑84๘	11.๔๓	12.๓2	1๗.๙00	10.๕80	๗.๓20			๕ ฅ.ค. ๖6
9-๑84๙	12.๓๕	1๒.๕๙	1๙.๕๕0	10.๕80	8.๙๗0			๖ ฅ.ค. ๖6
86-๑8๕0	11.๕๙	12.๓5	18.0๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			๗ ฅ.ค. ๖6
86-๑8๕1	11.๔๕	12.๓0	1๗.880	10.๕80	๗.๓00			8 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๕2	11.๕๙	12.๕๙	18.๕80	1๑.๕80	8.๙๙0			9 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๕3	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๓๗0			10 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๕4	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			11 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๕5	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			12 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๕6	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			13 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๕7	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			14 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๕8	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			1๕ ฅ.ค. ๖6
86-๑8๕9	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			1๖ ฅ.ค. ๖6
86-๑8๖0	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			1๗ ฅ.ค. ๖6
86-๑8๖1	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			18 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๖2	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			1๙ ฅ.ค. ๖6
86-๑8๖3	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			20 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๖4	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			21 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๖5	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			22 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๖6	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			23 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๖7	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			24 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๖8	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			25 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๖9	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			26 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๗0	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			27 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๗1	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			28 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๗2	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			29 ฅ.ค. ๖6
86-๑8๗3	11.๕๙	12.๕๙	1๗.๙๕0	1๑.๕80	๖.๔๗0			30 ฅ.ค. ๖6



[illegible]







ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้กักก้าเนตของเสียอันตราย

[illegible]

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อการนิเทศของเสี่ยอินทราย

[illegible]











[illegible]



[illegible][illegible]



[illegible][illegible]



[illegible][illegible]



[illegible][illegible]





# IECO 2302253 (2) No permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด

ชื่อผู้ถือกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งพลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230  
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :  
เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :  
ผู้ที่จะได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :  
ชื่อผู้รับ : พงษ์พันธ์ บุญมา เลขทะเบียนพิกัด : 73-88806/73-3590  
โดยขนส่งจากจังหวัด : สมุทรปราการ ไปยังจังหวัด : สมุทรปราการ  
ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนพิกัด : 1  
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี อ.พันนารัง อ.แสนสุข อ.สัตหีบ 18260  
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930  
เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 ต่อ 4888  
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ดังนี้ :  
รายการ :  
ลำดับ : 1 ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว : รังสีซีตรอน ปริมาณ (ตัน) : 10 ตัน  
จำนวน : 1 ชนิด : รังสีซีตรอน ปริมาณ (ตัน) : 10 ตัน  
รายละเอียดจากใบขนถ่าย : รังสีซีตรอน ปริมาณ (ตัน) : 10 ตัน  
รวมปริมาณทั้งหมด : รังสีซีตรอน ปริมาณ (ตัน) : 10 ตัน  
☒ นำเข้าเพื่อใช้งาน ☐ นำเข้าเพื่อจำหน่าย  
ข้อความระบุวิธีการขนส่ง :  
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
ตามที่ระบุข้างต้น จะมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม  
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก  
ลงชื่อผู้ถือกำเนิด : วันที่ : 23/12/2563  
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
ตามที่ระบุข้างต้น จะมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง  
จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก  
ลงชื่อผู้รับ : วันที่ : 24/12/2563  
☒ ผู้ถือกำเนิดแนบเอกสารการดำเนินการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว  
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ  
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
ตามที่ระบุข้างต้น จะมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง  
จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก  
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : วันที่ : 24/12/2563  
ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ  
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
ตามที่ระบุข้างต้น จะมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง  
จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก  
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : วันที่ : 24/12/2563  
☒ ได้รับการจัดการแล้วตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)  
☐ ได้รับการจัดการแล้วตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

ที่ IECO.C-777/2023

28 ธันวาคม 2566

เรื่อง แจ้งรายละเอียดการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัสดุรีไซเคิลทดแทน  
เรียน กรรมการผู้จัดการ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รูปถ่ายสินค้าที่นำเข้ามาทำลาย

บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด ขอขอบคุณสำหรับความไว้วางใจและโอกาสที่ท่านมอบให้ในการบริการรับ  
กำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม จาก การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทฯ ขอเรียนให้ท่านทราบสรุป  
รายการสินค้าที่นำมาจัดการดังต่อไปนี้

Date	Description	Truck ID.	Manifest No.	Qty(Ton.)
20/12/2023	เศษผ้า, ฝุ่นผง, ฝุ่นผง (Contaminated Fabric)	ขบ73-3589	IECO2301819	15.41
27/12/2023	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)	ขบ73-3589	IECO2302253	6.43
27/12/2023	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	ขบ73-3589	IECO2302309	0.24

กากอุตสาหกรรมจำนวนดังกล่าว ได้รับการกำจัดโดยนำมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัสดุรีไซเคิลทดแทนเข้าสู่  
กระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ ณ โรงงานสระบุรีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผลการตรวจวัดคุณภาพและสิ่งแวดล้อมจึงว่าการกำจัด  
ที่เกิดขึ้นนี้ไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพของปูนซีเมนต์ และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าความยินดีและตั้งใจจริงในการรักษาสังเกตการณ์ที่ทางบริษัทฯ มีให้ต่อสังคมจะเป็น  
ที่พึงพอใจแก่ท่านในการให้บริการกำจัดของเสียอุตสาหกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประจักษ์ ปาณอน)

Operation Department Manager - Waste Management

ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด

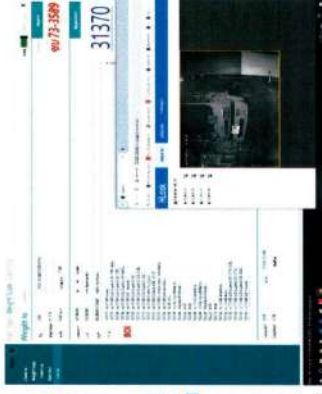
INSEE EOCYCLE COMPANY LIMITED  
A subsidiary of Sam City Cement Group  
Column tower, 1st, 10th, 11th Fl.,  
199 Rajabhat Road, Bangkok,  
Bangkok 10110, Thailand  
Tel : (662) 797-7000  
Fax : (662) 797-7000  
Email : info@inseeecy.com

บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด  
กองเคมีภัณฑ์และวัสดุรีไซเคิล (Insee)  
อาคารสำนักงาน 501 5.10.12  
299 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย  
กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ : 02-797-7000  
โทรสาร : 02-797-7000  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0-10555-66255-80-4 (ผู้ถือกำเนิด)





วันที่ IECCO.C-777/2023



บริษัท อินซี อีโคไซเคิล จำกัด  
บริษัท อินซี อีโคไซเคิล จำกัด (มหาชน)  
199 ถนนสุขุมวิท 101/10, 12th Fl.  
Bangkok 10110, Thailand  
Tel: (662) 797-7000  
Fax: (662) 797-7000

INSEE ECOCYCLE COMPANY LIMITED  
A subsidiary of Sam City Cement Group  
199 Rajchadaplek Rd., Klongtoey,  
Bangkok 10110, Thailand  
Tel: (662) 797-7000  
Tax ID: 0-1055556235-80-4 (Head Office)



วันที่ IECCO.C-777/2023



บริษัท อินซี อีโคไซเคิล จำกัด  
บริษัท อินซี อีโคไซเคิล จำกัด (มหาชน)  
199 ถนนสุขุมวิท 101/10, 12th Fl.  
Bangkok 10110, Thailand  
Tel: (662) 797-7000  
Fax: (662) 797-7000

INSEE ECOCYCLE COMPANY LIMITED  
A subsidiary of Sam City Cement Group  
199 Rajchadaplek Rd., Klongtoey,  
Bangkok 10110, Thailand  
Tel: (662) 797-7000  
Tax ID: 0-1055556235-80-4 (Head Office)

## ภาคผนวก ข-9

การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ





# แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องแควทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง  
โดย นางสาววิมลมาศ ไกรกวา พนักงานบริหารงานทาง 8 และ นางสาวพรหม พงศ์นภาพรณ พงศ์นภาพรณ พนักงานควบคุมดูแลท่าเรือ



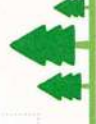
ท่านทราบไหมว่าขยะ  
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน  
มือควรทิ้งลงถังสี  
อะไร ?



## ประเภทของถังขยะ



## ประเภทของถังขยะ







## ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะเปียก  
น้ำดื่ม  
เศษอาหาร  
สารอินทรีย์

## Shrinking Things

ขยะรีไซเคิลมีค่าเป็นเงินถึงหมื่นบาท คือสิ่งที่คุณจะทิ้ง  
สามารถขายต่อรายได้หรือสิ่งอื่นอีกเช่นเช่น เช่น  
พลาสติก กระจก ไม้ ไม้เลื้อย ไม้เลื้อย เศษอาหาร ของกิน  
ซากสัตว์ ฯลฯ

แนวทางการลดขยะรีไซเคิล น้ำดื่ม ไม้เลื้อย ไม้เลื้อย  
เช่น ทำปุ๋ย หรือลดน้ำดื่ม



ขยะเปียก  
= ขยะที่เน่าเสียได้  
= ขยะอินทรีย์



ขยะเปียกน้ำ

ขยะทั่วไป



ขยะเปียก  
= 60%  
ขยะรีไซเคิล



ขยะรีไซเคิล

การจัดการขยะเปียก

1. ลดขยะเปียก  
2. ลดขยะเปียก

3. ลดขยะเปียก



## ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะอินทรีย์  
น้ำดื่ม  
เศษอาหาร  
สารเคมี



Leave me alone

ขยะรีไซเคิลมีค่าเป็นเงินถึงหมื่นบาท คือสิ่งที่คุณจะทิ้ง  
สามารถขายต่อรายได้หรือสิ่งอื่นอีกเช่นเช่น เช่น  
พลาสติก กระจก ไม้ ไม้เลื้อย ไม้เลื้อย เศษอาหาร ของกิน  
ซากสัตว์ ฯลฯ

แนวทางการลดขยะรีไซเคิล น้ำดื่ม ไม้เลื้อย ไม้เลื้อย  
เช่น ทำปุ๋ย หรือลดน้ำดื่ม





# ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

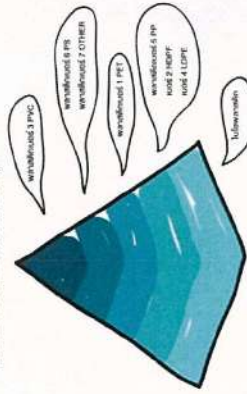
กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้คือถังขยะรีไซเคิลประเภทไหน  
ควรรีไซเคิลได้ ขยะที่นำมารีไซเคิลทำเป็น



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

แยกขยะแบบนี้ 3 ขั้นตอนง่ายๆ!

1. แยกขยะรีไซเคิลออกจากขยะอื่น ๆ  
2. แยกขยะอันตรายออกจากขยะอื่น ๆ  
3. แยกขยะทั่วไปออกจากขยะอื่น ๆ



กระดาษ

แยกกระดาษรีไซเคิล กระดาษสี กระดาษขาว กระดาษดำ กระดาษเงิน

ขวดพลาสติก ขวด PET

แยกขวดพลาสติกรีไซเคิล ขวดพลาสติกใส และแยกพลาสติกกับ

กับฉลาก

ขวดแก้ว

แยกขวดพลาสติกเป็นสี

การป้องกัน

แยกการป้องกันขยะรีไซเคิลกับขยะอื่น ๆ





## ประเภทของถัง

### ขยะ

#### ขยะทั่วไป

#### ขยะอันตราย

#### ขยะรีไซเคิล

#### ขยะอิเล็กทรอนิกส์

Everything can be discarded

หรือเป็นถังขยะรีไซเคิล เป็นถังสำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรืออันตรายมาก ขยะของเสียอันตราย  
พลาสติก ขยะอิเล็กทรอนิกส์ ขยะอันตราย ขยะพิษ  
หรือวัสดุที่ย่อยสลายได้ ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์  
หรือลดการใช้ถังขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทุกชิ้น  
สามารถรีไซเคิลได้ จึงไม่จำเป็นต้องทิ้งขยะในถัง  
แต่ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการจัดทำถังขยะ  
เพื่อเป็นต้นแบบให้กับชุมชนและหน่วยงานต่างๆ  
**แนวทางการลดขยะอิเล็กทรอนิกส์** การใช้ผลิตภัณฑ์ที่  
สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



Thank You

ร่วมกันแยก ช่วยกันลด ขยะป็นุญประโยชน์



ท่านทราบไหมว่าขยะ  
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน  
มือควรทิ้งลงถังถึง  
อะไร ?



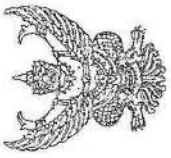


## ภาคผนวก ข-10

---

การแต่งตั้งคณะกรรมการการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบ  
ทำเรือแหลมฉบัง และการแต่งตั้งคณะกรรมการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม





คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๕๑๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของ ท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จึงหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

๑. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเียร  
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ  
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน
๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน
๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน
๕. นายบัญชา อภัย  
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ
๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี  
ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง
๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง
๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง
๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยน์วณิชานาชาชาติ  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด
๑๒. ผู้แทนบริษัท ที โอ พี เอส จำกัด
๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด
๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

/๑๕. นายเสนอให้...

- ๒ -

- |                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| ๑๕. นายเสนอให้ ภูทอง                 | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง       |              |
| ๑๖. นายมานะ ภูละมัย                  | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง       |              |
| ๑๗. นายวิรัตน์ เต้าทอง               | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง       |              |
| ๑๘. นางสมภาร เจียมดี                 | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง       |              |
| ๑๙. นายโชคธนา อูปถัมภ์               | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง       |              |
| ๒๐. นายธวัชชัย ประคองขวัญ            | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง       |              |
| ๒๑. นางอรรณ สวงสุข                   | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง       |              |
| ๒๒. นางสาวสุพรรณ รัดน้อย             | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง       |              |
| ๒๓. นางอนันตกร ไผ่สาก                | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย   |              |
| ๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม           | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย   |              |
| ๒๕. นางสาวรณมา ประกอบธรรม            | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย   |              |
| ๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม       | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย   |              |
| ๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ           | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ        |              |
| ๒๘. นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง         | อนุกรรมการ   |
| ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการ ทำเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
๒. ตรวจเยี่ยมการดำเนินงานการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการ ทำเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ
๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือ แหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๑๕. ประธานงาน....


๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

  
(นายคมสัน เอกชัย)  
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๕๑๒๓ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

๑. นายสนธิ คชวัฒน์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา

๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน

รองประธานอนุกรรมการ

คนที่ ๑

๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน

รองประธานอนุกรรมการ

คนที่ ๒

๔. นายเทพมนตรีครุฑแหลมฉบัง หรือผู้แทน

รองประธานอนุกรรมการ

คนที่ ๓

๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)

อนุกรรมการ

๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน

อนุกรรมการ

๗. นางสิริมา กิจดิยม

อนุกรรมการ

ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง

๘. เรือใหญ่ชานา ไมเกว

อนุกรรมการ

ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

๙. พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา

อนุกรรมการ

๑๐. พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง

อนุกรรมการ

๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง

อนุกรรมการ

๑๒. ผู้แทนบริษัท Uniball Shipyard and Engineering จำกัด

อนุกรรมการ

๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

อนุกรรมการ

๑๔. นายประภาส มุ่งหาเงิม

อนุกรรมการ

ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง

/๑๔. นายสนิท...



- |  |                            |
|--|----------------------------|
| ๑๕. นายวิช สานกิจ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลแหลมอับัง                                | อนุกรรมการ                 |
| ๑๖. นายสนอง เชิดชู<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลแหลมอับัง                               | อนุกรรมการ                 |
| ๑๗. นายบุญเสริม ดิมตะบูน<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลแหลมอับัง                         | อนุกรรมการ                 |
| ๑๘. นางสาววิชนี้ มาเลียง<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลบางละมุง                          | อนุกรรมการ                 |
| ๑๙. นายชาติรี สิบปรุ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลบางละมุง                              | อนุกรรมการ                 |
| ๒๐. นางธนัญญ์ไธรัตน์ แสงวิสุทธิ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลบางละมุง                   | อนุกรรมการ                 |
| ๒๑. นางสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลบางละมุง                        | อนุกรรมการ                 |
| ๒๒. นายวิชัย พงษ์มณี<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลตะเคียนเตี้ย                          | อนุกรรมการ                 |
| ๒๓. นางพรพรรณ ล้ออวยพร<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลตะเคียนเตี้ย                        | อนุกรรมการ                 |
| ๒๔. นายฉลอง ทองจันทร์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลตะเคียนเตี้ย                         | อนุกรรมการ                 |
| ๒๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นบ้านตำบลนาเกลือ                            | อนุกรรมการ                 |
| ๒๖. นางพรทิพา หวีบุษ<br>หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ<br>กองแผนงาน ทำเลียมแหลมอับัง | อนุกรรมการ<br>และเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำหนดแผนทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการ  
ทำเลียมแหลมอับัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ
๒. ประสานงานกับทำเลียมแหลมอับังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/  
กิจกรรม รวมทั้งประสานกับทำเลียมแหลมอับังในการดำเนินการพัฒนาชุมชนและสังคม
๓. ให้ข้อเสนอแนะและร่วมศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาอับังในการทำการร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ
๔. ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อทำเลียมแหลมอับัง

ทุก ๒ เดือน

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

/๖. รายงาน...

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด  
ความสามารถทำเลียมแหลมอับังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

*ค.วิไลกุล*

(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

## ภาคผนวก ข-11




---

ตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชลสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566	
เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2566 นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชมรมโปงลางเทศบาลตำบลบางละมุง โดยได้อำเภอสัตหีบสนับสนุนการจัดงานร่วมกับทางโปงลาง โดย ครีส์ที่ 18 ประจำปี พ.ศ. 2566 เป็นจำนวนเงิน 30,000.-บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชมรมโปงลางเทศบาลตำบลบางละมุง ๓ สนามฟุตบอลที่ตำบลบางละมุง (วัดไร่ขิง) หมู่ที่ 2 ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นการร่วมมือกับพระมหาคุณวิเศษคุณสมเด็จพรศรีวิสุทธิมหาราชภรรยาที่มี ที่ทรงนำให้หมั่นดูแลงานด้านเผยแผ่พระพุทธศาสนาในปัจจุบัน อีกทั้งยังเป็นเผยแผ่พระวินัยให้คนในท้องถิ่นได้ปฏิบัติตามและสืบสาน และเป็นการเสริมสร้างพระบารมี สร้างความสามัคคีและใช้โอกาสในการรณรงค์การต่อต้านยาเสพติด	
เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2566 นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับนักเรียนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลเคียนคีต เป็นจำนวนเงิน จำนวน 50,000.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นทุนการศึกษาให้กับนักเรียนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลเคียนคีต เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบัง สิ่งเห็นถึงความสำคัญของการศึกษา รวมถึง การสืบต่อของงานของในการเป็นผู้ใหญ่ที่ดีของชาติ ใ้มีพัฒนาการทางด้านร่างกาย อารมณ์ สังคม สติปัญญา ทัศนคติและออกนอกลีขีที่สร้างรวมทั้ง ยังเป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้กับนักเรียนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลเคียนคีต	
เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2566 นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาทางเดินเป็นสวนสาธารณะในพื้นที่ป่าชายเลน บริเวณชุมชนบ้านแหลมฉบัง ระยะที่ 2 โดยมีนางพรทิศา พริษฐ์ ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป นายชาญ ชีตะรัตน์ ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง พร้อมด้วย จ่าเอก อภิวิทย์ นวลแก้ว ประธานชมรมอนุรักษ์ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบัง และผู้ประกอบการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธี	


โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชลสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566	
เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2566 นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนมูลนิธิกีฬา (ลูกโป่ง) จำนวน 8 ชุด ชุดละ 3 ลูก เป็นจำนวนเงิน 25,600.- บาท (สองหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) เพื่อเป็นการสนับสนุนให้กับกีฬาคบคิกการ ของสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการกาญจนาภิเษม ได้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาคบคิกการแห่งชาติ ครีส์ที่ 38 ใ้มีความถูกต้องเหมาะสมในการจัดการแข่งขันกีฬาเพื่อขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2566 นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนากายอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นางสิริมา กิจธาดานักบริหาร 14 ประจำปีผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นายชนบท พงษ์เทศ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองสวัสดิการและจัดการทรัพย์สิน พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมโครงการ โดยได้อำเภอสัตหีบสนับสนุนโครงการพัฒนากายอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 51,180.- บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ในการจัดการฝึกอบรมเสริมสร้างทักษะอาชีพ ให้กับผู้เข้าร่วมโครงการเพื่อเป็นการส่งเสริมให้ชุมชนมีความรู้ มีทักษะวิชาชีพ เสริมสร้างให้ชุมชน สามารถพึ่งพาตนเองได้ อีกทั้ง ยังเป็นทางเลือกในการประกอบอาชีพและเพิ่มรายได้ให้กับครอบครัว และได้รับเกียรติจาก กลุ่มวิสาหกิจชุมชนบ้านบางละมุงผู้ผลิตเป็นวิทยากร	
เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2566 นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาศาสนาจารย์ผู้สืบสายวิชาของชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2566 ณ ห้องเทพทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยได้มอบทุนการศึกษาให้เยาวชนในโครงการพัฒนาศาสนาจารย์ผู้สืบสายวิชาของชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2566 ทั้งสิ้น 24 คน รวมเป็นเงิน 454,000.- บาท (สี่แสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) จากงบประมาณด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง	
เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2566 นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชมรมอาสาสมัครสาธารณสุขตำบล อำเภอบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 18,000.- บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนอาสาสมัครสาธารณสุขตำบล และเครือข่าย ในการประชุมเชิงปฏิบัติการของชมรมอาสาสมัครสาธารณสุขตำบลบางละมุง ที่จังหวัดศรีสะเกษ วันที่ 8 กันยายน 2566 โดยคณะกรรมการประชุมกล่าว มีการจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเดือน เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในชุดด้านที่อยู่อาศัยอำเภอบางละมุง เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านสาธารณสุขท้องถิ่น	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2566 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานทำพิธีมอบเงินสนับสนุนให้กับเพจข่าวศรีราชา หอศิลป์ ในการสนับสนุนการติดตั้งกล้องเสียงจากทางด่วน และสนับสนุนทุนการศึกษาแก่นักศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (สจล.) จำนวนเงิน 35,000.- บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้องค์กรได้มีห้องเรียน และเพื่อสร้างขวัญกำลังใจให้กับเด็กที่เรียนดีมีฐานะทางบ้านยากจน และจัดตั้ง ณ บริเวณอาคารอบรมประมงศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์วัดศรีสุทธาวาส ในวันที่ 22 กันยายน 2566</p>	
<p>เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 นายวีระยุทธ สุวรรณัง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนสู่คนใหม่ โดยมี ผู้บริหาร พร้อมด้วยท่าเรือแหลมฉบัง ของนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง และประธานชุมชนในบริเวณท่าเรือ เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแสดงของ 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ทั้งนี้ โครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนสู่คนใหม่ เป็นโครงการที่กำหนดให้นักเรียนจบการศึกษามัธยมศึกษาปีที่ 3 เข้ามาศึกษาต่อที่โรงเรียนท่าเรือแหลมฉบัง ได้สิ่งหนึ่งที่มีความสำคัญของการศึกษาที่เปิดโอกาสให้นักเรียนที่ขาดแคลนปัจจัยทางด้านการศึกษา และปัจจัยในการดำรงชีวิต ให้ได้รับโอกาสทางการศึกษาเพิ่มเติม โดยพิจารณาจากคัดเลือกจากชุมชน จำนวน 39 ชุมชน 1 ละ 5 คน คณะ 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ในครั้งนี้ มีผู้ได้รับจำนวน 192 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 960,000.- บาท (เก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)</p>	
<p>เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 นายวีระยุทธ สุวรรณัง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนเยียวให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ปีงบประมาณ 2566 โดยมี นายพิเชษฐ สุวิศรีสินธุกุล นายอำเภอบางละมุง หัวหน้าคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 พร้อมด้วย ผู้บริหารพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแสดงของ 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยท่าเรือแหลมฉบังได้มอบเงินค่าตอบแทนเยียวยาให้กับกลุ่มประมงพื้นบ้านและกลุ่มผู้ประมงประมงพื้นบ้าน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. กลุ่มประมงเรือเล็ก รวม 6 กลุ่ม จำนวน 284 ราย เป็นเงิน 124,685,399.- บาท</li><li>2. กลุ่มผู้ทำนาเลี้ยงหอยแมลงภู่น้ำจืด รวม 2 กลุ่มจำนวน 96 ราย เป็นเงิน 81,080,578.- บาท</li></ol> <p>รวมเงินเงินทั้งสิ้น 205,765,977.- บาท (สองร้อยห้าล้านเจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดพันเจ็ดบาทถ้วน)</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 นายวีระชาติ พุทธิรักษา นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นางสาวนิตยา จิตตพงศ์เจริญ ผู้อำนวยการแผนงาน และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างทางทะเล ณ ท่าเรือกลุ่มประมงบ้านแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง จังหวัดชลบุรี ในการจัดโครงการเกษตรพอเพียง เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการร่วมมือช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกพืชเป็นอาชีพในแนวทางโครงการด้านชีวิตให้ผู้สูงอายุของศูนย์พัฒนาฯ อีกทั้ง ยังเป็นการทำให้เกิดการเรียนรู้ พร้อม ทักษะในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมดูแลสุขภาพ โดยได้แก่การดูแลสุขภาพเบื้องต้น ด้านเกษตรสุขภาพพอเพียง และการมีส่วนร่วมส่งเสริมสุขภาพที่เหมาะสมแก่ผู้สูงอายุ</p> <p>อีกทั้ง ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินจำนวน 60,000.- บาท (หกหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการส่งเสริมสุขภาพผู้สูงอายุ (Happy Home) ของศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้สูงอายุได้รับการฟื้นฟูสุขภาพอย่างเป็นระบบ รวมทั้ง เป็นการเพิ่มความสามารของผูสูงอายุในการพึ่งพาตนเอง และเป็นการสร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตอยู่ในสังคมอย่างมีความสุขภายใต้การมีสุขภาพที่ดี</p>	
<p>เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชมรมอาสาสมัครสาธารณสุข ตำบลตะเคียนเตี้ย เป็นจำนวนเงิน 18,000.- บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนค่าอาหารสำหรับผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อเป็นการสนับสนุนกิจกรรมของชมรมอาสาสมัครสาธารณสุขตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอ บางละมุง ในการจัดการประชุมหรือแลกเปลี่ยนความรู้ด้านสาธารณสุขของพื้นที่อำเภอบางละมุง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชมรมเสื้อคนตรีราชา เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนบัตรกรบุหล เพื่อใช้ในการกิจกรรมต่าง ๆ ของชมรมฯ รวมทั้ง สนับสนุนทุนการศึกษาให้กับบุตรหลานของเสื้อคนตรี และช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพเสื้อคนตรีที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาต่าง ๆ</p>	



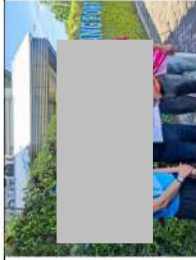


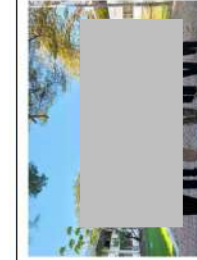
โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมมลดมลพิษ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566	
เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 นายวิรัตน์ พุทธิรักษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานทำพิธีมอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านแหลมฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง จำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนงาน “กินปู กินปลา ตทท” ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 1 - 5 พฤศจิกายน 2566 ณ บริเวณริมชายหาดบ้านแหลมฉาง เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ซึ่งจะส่งผลให้เกษตรกรชาวประมงในพื้นที่ได้มีรายได้เพิ่มขึ้น และกิจกรรมนี้จะช่วยเพิ่มรายได้ให้กับชุมชนและกิจการประมงในพื้นที่	
เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 นายวิรัตน์ พุทธิรักษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานทำพิธีมอบเงินสนับสนุนให้กับกลุ่มโรงเรียนบางละมุง 1 โดยมีนายวิรัตน์ พุทธิรักษ์ (ประธานกลุ่มโรงเรียนบางละมุง 1) เป็นผู้มอบเงินจำนวน 30,759.- บาท (สามหมื่นเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ในการสนับสนุนงบประมาณการจัดซื้อเครื่องครัว จำนวน 1,098 เครื่อง และถ้วยรางวัล จำนวน 36 ถ้วย และมอบเงินสนับสนุนการจัดซื้อเสื้อกีฬา จำนวน 170 ตัว ราคาตัวละ 100 บาท รวมเป็นเงิน 17,000.- บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) รวมทั้งสิ้น 47,759.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เพื่อเป็นการส่งเสริมสุขภาพของนักเรียนให้เล่นกีฬาออกกำลังกาย สร้างความสามัคคีในหมู่คณะ รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย มีน้ำใจนักกีฬา	
เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 นายวิรัตน์ พุทธิรักษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานทำพิธีมอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนทุ่งคาพิทยธรรมา “กรุณาโยนุเคราะห์” โดยมีนายวิรัตน์ พุทธิรักษ์ (ประธานกลุ่มโรงเรียนบางละมุง 1) เป็นผู้มอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุน การจัดการแข่งขันกีฬาวอลเลย์บอลชาย “ปูเป้เด็ก ไทยแลนด์ ปีช วอลเลย์บอล 2023” เพื่อเป็นการสนับสนุนกีฬาและด้านการศึกษาให้กับเด็กในท้องถิ่นให้มีความรู้และทักษะในการเล่นกีฬาและเสริมสร้างกำลังใจ	
เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เสือไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแควทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีนายวิรัตน์ พุทธิรักษ์ เป็นประธานรับเงิน 3,150,000.- บาท (สามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับโรงเรียน ดังนี้	
1. โรงเรียนบ้านบางละมุง 2. โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3. โรงเรียนวัดเกาะน้อย 4. โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5. โรงเรียนบ้านนาหว้า 6. โรงเรียนบ้านไร่กับ 7. โรงเรียนบ้านโป่งทะเลใต้	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมมลดมลพิษ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 นายวิรัตน์ พุทธิรักษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานทำพิธีมอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง จำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนงาน “กินปู กินปลา ตทท” ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 1 - 5 พฤศจิกายน 2566 ณ บริเวณริมชายหาดบ้านแหลมฉาง เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ซึ่งจะส่งผลให้เกษตรกรชาวประมงในพื้นที่ได้มีรายได้เพิ่มขึ้น และกิจกรรมนี้จะช่วยเพิ่มรายได้ให้กับชุมชนและกิจการประมงในพื้นที่	
เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2566 นายวิรัตน์ พุทธิรักษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกิจกรรม “คริสต์มาส-วันเด็ก” การกุศล SVT Run Charity For Kids 2023” ซึ่งเป็นการวิ่งเพื่อหารายได้เพื่อช่วยเหลือเด็กยากไร้และเด็กกำพร้า (สามหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการร่วมทำบุญให้กับเด็กที่ยากไร้และเด็กกำพร้าของมูลนิธิบ้านจตุรพักตรพิมาน และศูนย์ต่อต้านการค้ามนุษย์และเด็กถูกล่วงละเมิด (บ้านครูจ๋า) โดยได้ใช้กิจกรรมเพื่อสุขภาพเป็นตัวแทน	
เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เสือไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และ นายวิรัตน์ พุทธิรักษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนบ้านฉาง เมืองฉาง ท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องในโอกาสสำคัญของการส่งมอบเงินสนับสนุนความสามัคคีของเยาวชน ที่จะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่ดีของชาติ ได้มีการพัฒนาทางด้านการกีฬา อารมณ์ สังคม สติปัญญา และกล้าแสดงออกในสิ่งที่ดีงาม จึงได้มอบเงินจำนวน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนกิจกรรม “Nawang Kids in Wonderland 2024” ที่มีการรวมกิจกรรมวันคริสต์มาส วันขึ้นปีใหม่ และวันเด็กแห่งชาติ	
เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2566 นายสุเชษฐ์ดี นกโชติ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเด็กและครอบครัวของมูลนิธิเพื่อเด็ก เพื่อเป็นการส่งเสริมการเรียนรู้ และเป็นการให้กำลังใจเด็กและครอบครัวกว่า 850 ชีวิตของมูลนิธิฯ อีกด้วย	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่งกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2566 นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับศูนย์บริการทางสังคมผู้สูงอายุบางละมุง โดยมอบเงินจำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ใน การสนับสนุนการจัดโครงการสานสัมพันธ์วันปีใหม่ "ส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่ 2567" เพื่อเป็นกระตุ้มให้ผู้สูงอายุได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมประเพณีวันขึ้นปีใหม่และ ร่วมสืบสานวัฒนธรรมไทยอันดีงาม อีกทั้ง ยังทำให้ผู้สูงอายุได้รับการฟื้นฟูด้านสังคม จิตใจ และอารมณ์ให้ผ่อนคลายจากสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน</p>	
--	---



## ภาคผนวก ข-12

การอบรมเชิงปฏิบัติการและการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย  
(วันที่ 15-29 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเล ประจำปี ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์ปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์ปฏิบัติการ พตอ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. ๑๒.๓๐ - ๑๒.๕๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรม โดย ผู้บริหาร พตอ. แนะนำทีมผู้เข้าศึกษา จาก Washington State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ การเกิด เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต พตอ. ทบทวน ระบบบัญชาการแผนเหตุการณ์ (ICS)	พตอ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาค ๖ เขตบุรี ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมมา ในปีนี้ ผ่านมา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวนแนวทางการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต พตอ.
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์ปฏิบัติการ พตอ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. ๑๒.๓๐ - ๑๒.๕๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และ เผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และ เผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP (ต่อ)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์ปฏิบัติการ พตอ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแผนทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงานเหตุการณ์น้ำมัน รั่วไหลในทะเล (Oil Spill) พร้อมฝึกสถานการณ์ จำลองบนโต๊ะ (Tabletop Exercise) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน

/ ตารางการฝึกอบรม ...

วิทยากร " ผู้ประกอบการที่รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์เชิงเดิน เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ปี ๒๕๖๓ "

คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	สถานที่
๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖
๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖
๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖
๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖

บันทึก

หน่วยงาน กท.ส.ป.ท.พ.ด. โทร.๒๕๓  
ที่ กท. ๑๒๐๖/๑๒๔ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖  
เรื่อง ขออนุมัติจัดกิจกรรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเล  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และเบิกเงินยืมทดรอง

เรียน อ.พตอ./รอง อ.พตอ./ผ.อ.พตอ./อ.ส.ป.ท.พ.ด.

๑. ตามที่ พตอ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเล ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ เป็นต้นมา โดยในปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๖ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมมา ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๑๑ วัน) ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต พตอ. ๒๕๖๖ (๑๑ วัน) เพื่อให้การฝึกซ้อมแผนการรักษามลพิษทางทะเลของ พตอ. ประจำปี ๒๕๖๖ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กท.ส.ป.ท.พ.ด. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ผ.อ. พตอ., ชกท. และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับทราบเรื่องกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ผ่านระบบออนไลน์ เรื่อง การจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเลของ พตอ. และการจัดการฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ใน ภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รั่วสสาร (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) วัตถุระเบิด (Explosive) การก่อการร้าย (Terrorism) รวมถึงเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นการทบทวน ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์น้ำมันรั่วไหล ลงทะเล และสารเคมีรั่วไหล ส่งผลให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษาม ณ สถานพยาบาล

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางทะเล (MARPOL) และการฝึกซ้อม การรักษามลพิษทางทะเลของเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการ การขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นว่า พตอ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการ ท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลัก ปฏิบัติ เพื่อให้การเกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เกี่ยวกับสินค้าอันตราย (Dangerous Goods Emergency Response) น้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill Response) และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่าง ถูกต้อง ตลอดจน ก่อนนำไปเป็นแผนการปฏิบัติงานของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในการดูแลฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...

วิทยากร " ผู้ประกอบการที่รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์เชิงเดิน เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ปี ๒๕๖๓ "

คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork





ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พล. ประจําปี ๒๕๖๖  
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทวีเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ พล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน เหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Full Scale Exercise) สรุปผลการฝึกซ้อม Full Scale Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุในเหตุการณ์
๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ พล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ในหัวข้อ การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ร้ายแรง และภัยพิบัติทางธรรมชาติ และมีการฝึกซ้อมสถานการณ์จำลอง (CS) มากขึ้น บทสนทนาแบบโต้ตอบ (Interactive) บทสนทนาแบบโต้ตอบ (Interactive)	พล. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกซ้อมฯ ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และบทสนทนาแบบโต้ตอบ (Interactive) เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติ
๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ พล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุกรณีเกิดสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ พล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนาศักยภาพ Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงานกรณีเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ร้ายแรง และมีการฝึกซ้อมสถานการณ์จำลอง (Functional Exercise) สรุปผลการฝึกซ้อม Functional Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และความรู้ความเข้าใจเหตุการณ์ภัยพิบัติสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน

/ ตารางการฝึกอบรม ...



ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย พล. ประจําปี ๒๕๖๖  
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทวีเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ พล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนาศักยภาพ Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงานกรณีเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ร้ายแรง และมีการฝึกซ้อมสถานการณ์จำลอง (Tabletop Exercise) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และความรู้ความเข้าใจเหตุการณ์ภัยพิบัติสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ พล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน เหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ และมีการฝึกซ้อมสถานการณ์จำลอง (Full Scale Exercise) สรุปผลการฝึกซ้อม Full Scale Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุในเหตุการณ์
๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ พล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุกรณีเกิดสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ พล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อม	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุกรณีเกิดสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน

/ ๒๔ ...



- ๕ -

๒.๔ ประมวลการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ผู้เชี่ยวชาญ ผู้เกี่ยวข้องทั้งนี้ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ วันละจำนวน ๑๕๐ คน และวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๗๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร พล.อ. พัทธนา หล. หัวหน้า พล.อ. พัทธนา หล. ผู้ประกอบการทำ และฝึกอบรมต่อเนื่องภายในเขต หล. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกอบรมและผู้เกี่ยวข้อง ผู้เชี่ยวชาญ ผู้เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรม (เอกสารแนบ ๑)

๒.๕ ให้ กท.สป. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม การฝึกอบรมและผู้เกี่ยวข้อง ผู้เชี่ยวชาญ ผู้เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรม ตามข้อ ๒.๔ พร้อมจัดเตรียม อุปกรณ์และผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม โดยประมาณการค่าใช้จ่ายเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๗๗,๒๐๐.- บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เอกสารสำหรับ การฝึกซ้อม อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชุมสัมมนา และการฝึกอบรม อุปกรณ์การฝึกซ้อม และอื่นๆ ดังนี้ (เอกสารแนบ ๒)

- ๒.๕.๑ ค่าอาหารกลางวัน มีละจำนวน ๓๐๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๕๖๕,๒๐๐.- บาท
- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๕๖๖ (๑๐ วัน)
- เป็นเงิน ๕๕๐,๐๐๐.- บาท
- (๑๕๐x๓๖๐x๑๐)
- อาหารกลางวัน วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๕๖๖ (๑ วัน)
- เป็นเงิน ๒๕,๒๐๐.- บาท
- (๒๐x๑๒๐x๑๐)
- ๒.๕.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีละจำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๑๕๗,๐๐๐.- บาท
- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๕๖๖ (๑๐ วัน)
- เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐.- บาท
- (๑๕๐x๕๐x๑๐x๒x๑๐)
- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๕๖๖ (๑ วัน)
- เป็นเงิน ๒,๐๐๐.- บาท
- (๒๐x๕๐x๑x๒x๑๐)
- ๒.๕.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๕.๔ ค่าจัดทำเอกสาร สำหรับการผลิตสื่อฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท
- ๒.๕.๕ ค่าป้าย หรือสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๖ ค่าอุปกรณ์สำหรับการฝึกอบรมการรักษากวามปลอดภัยฯ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖ ให้ กท.สป. จัดเตรียมสถานที่ทุกห้องที่ ศต. และเครื่องมืออุปกรณ์วัสดุอุปกรณ์ พร้อมระบบคอมพิวเตอร์และการเชื่อมต่อในทาง วิทยุติดต่อดิจิทัล ตลอดจนระยะเวลาการฝึกอบรมฯ รวมทั้งจัดเตรียม ของที่ระลึกมอบให้แก่วิทยากรและผู้เกี่ยวข้องตามข้อ ๒.๖

๒.๗ ให้ กท.สป. จัดเตรียมโต๊ะเก้าอี้ ยานพาหนะ ตลอดจนระยะเวลาการฝึกอบรมฯ ตามที่ร้องขอ

๒.๘ ให้ กท.สป. จัดเตรียมวิทยุติดต่อดิจิทัล ตลอดจนระยะเวลาการฝึกอบรมฯ ตามที่ร้องขอ

๒.๙ ให้ กท.สป. เบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฝึกอบรมฯ ในวงเงิน ๗๗,๒๐๐.- บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยใช้สำหรับการประชุมสัมมนาประมาณ ๒๕๖๖ รายการค่าใช้จ่าย ในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กท.สป. สนับสนุน โดยให้ นายวิชาติ พุทธิรักษ์ พล.อ. พล.อ. เป็นผู้เขียนโครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๗๗,๒๐๐.- บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน และวันครบกำหนดส่งใช้เงินโครงการ ภายในวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖

วันที่พิมพ์ " มุ่งพัฒนาฐานการวิจัยระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านดิจิทัลที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนปี ๒๕๖๖ "

คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- ๖ -

ทั้งนี้ การอนุมัติดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณทำการและการอนุมัติเบิกเงินยืมโครงการดังกล่าว อยู่ในอำนาจของ อ.พล. ตามคำสั่ง กท. ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๒ และ ๒.๓ (เอกสารแนบ ๓) และเพื่อให้เป็นไปตามคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ "รายการที่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้ เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา" และการลงนามในหนังสือต่อส่วนราชการ หรือบุคลากรภายนอก อยู่ในอำนาจของรองผู้อำนวยการทำเรื่อง หรือเทียบเท่า หรือผู้อำนวยการทำเรื่อง หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง กท. ที่ ๑๓๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ตามข้อ ๑๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้

ก่อน กท.สป. ดำเนินการต่อไป

(นายณัฐพล บุญโชติช่วย)

ชกท.

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษากวามปลอดภัย พล.อ.  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และเบิกเงินยืมโครงการ

วันที่พิมพ์ " มุ่งพัฒนาฐานการวิจัยระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านดิจิทัลที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนปี ๒๕๖๖ "

คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



ประมาณการหน่วยงานและจำนวนคนเพื่อการรักษาความปลอดภัย พล. ประจักษ์ศิลปประมาณ ๒๕๖๖

(วันที่ ๑๔ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สรีรศาสตร์ทำาเพื่อมนุษย)

ที่	หน่วยงาน	วันที่ ๑๕-๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖	วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
๕๐	ผู้ตรวจรณสมคม	-	-
๕๑	สถานีตำรวจน้ำ ๒ กองกำกับการ ๕	๒	-
๕๒	กองเรือภาค ๑ กองทัพเรือ	๒	-
๕๓	ฐานทัพเรือสัตหีบ	๒	-
๕๔	เทศบาลนครแม่สอด	๒	-
๕๕	เทศบาลเมืองศรีราชา	๒	-
๕๖	เทศบาลเมืองบ่อทอง	๒	-
๕๗	เทศบาลเมืองพุกเตี้ยน	๒	-
๕๘	เทศบาลเมืองชลบุรี	๒	-
๕๙	หน่วยงานอื่นๆ	๒	-
๕๐	ศูนย์ปฏิบัติการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสมุทร	๑	-
๕๑	ตำรวจภาค ๑	๒	-
๕๒	วิเทศการและท่าเรือภาค ๑	๗	-
๕๓	ผู้เชี่ยวชาญและล่าม	๑๐	๑๐
๕๔	เจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ	๕	๑๐
	รวม	๑๕๖	๓๐

ประมาณการช่วยงานและจำนวนคนฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย พด. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖  
(วันที่ ๑๕ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าอากาศยานแม่ข่าย)

ที่	หน่วยงาน	วันที่	ข้อมูล (แบบแจ้ง) งบฯ - ๖๓	วันที่	ข้อมูล (แบบแจ้ง) งบฯ - ๖๓
๑	ทำเนียบแอมบาสเดอร์		๖๓		๖๓
๒	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓	สำนักงานตุลาการทำเนียบแอมบาสเดอร์		๖๓		๖๓
๔	ศูนย์ควบคุมจราจรและศุลกากร		๖๓		๖๓
๕	กระทรวงมหาดไทย		๖๓		๖๓
๖	ด้านความมั่นคง		๖๓		๖๓
๗	ด้านอาชญากรรม		๖๓		๖๓
๘	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๙	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๑๐	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๑๑	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๑๒	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๑๓	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๑๔	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๑๕	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๑๖	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๑๗	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๑๘	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๑๙	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๒๐	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๒๑	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๒๒	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๒๓	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๒๔	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๒๕	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๒๖	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๒๗	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๒๘	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๒๙	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓๐	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓๑	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓๒	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓๓	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓๔	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓๕	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓๖	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓๗	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓๘	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๓๙	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓
๔๐	ทำเนียบทูต		๖๓		๖๓

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย  
ที่ ๕๖ / ๒๕๖๑  
เรื่อง มอบหมายการอนุมัติหลักการ การอนุมัติดำเนินการทางการเงิน  
และการอนุมัติเกี่ยวกับการบริหารการเงินอื่นๆ

เพื่อให้การบริหารงานด้านการเงิน เป็นไปด้วยความคล่องตัว และมีความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน  
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๖ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำให้เรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประการที่ ๗  
ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๔ ของระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการอนุมัติให้เงินงบประมาณและงบการเงิน  
พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงได้ดำเนินการดังนี้

- ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๑๕๓ / ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐  
เรื่อง มอบหมายการอนุมัติหลักการ การอนุมัติดำเนินการทางการเงินและการอนุมัติเกี่ยวกับการบริหารการเงินอื่นๆ  
ข้อ ๒ มอบหมายดำเนินการให้พนักงานผู้ดำรงตำแหน่งต่างๆ ดังต่อไปนี้
- ๒.๑ การอนุมัติหลักการ เพื่อให้ดำเนินการเปิดใช้เงินงบประมาณตามรายการงบประมาณ  
ทำนองและงบประมาณลงทุน นอกจากรายการที่เข้าลักษณะที่ควบคุมการอนุมัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ  
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน มอบหมายให้ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย  
สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณ

สำหรับทำเรื่องและมอบ บอมนายให้ ผู้ช่วยการทำเรื่องและมอบ ภายในวงเงิน

ตามรายการงบประมาณ

๒.๒ การอนุมัติดำเนินการ เพื่อให้เปิดใช้เงินงบประมาณสำหรับการและงบประมาณลงทุน  
นอกจากรายการที่เข้าลักษณะที่ควบคุมการอนุมัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐  
หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน มอบหมายให้

๒.๒.๑ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร  
ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณ

๒.๒.๒ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า ตามสายงาน  
ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณของสายงาน

๒.๒.๓ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า ตามสายงาน  
ภายในวงเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

๒.๒.๔ ผู้อำนวยการสายการเงินและบัญชี ภายในวงเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท  
(สองแสนบาทถ้วน)

๒.๒.๕ ผู้อำนวยการฝ่ายคลัง หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องและมอบ ภายในวงเงิน  
๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)

ประมาณการค่าใช้จ่ายการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ  
และฝึกซ้อมการรักษาคำปอลอดภัย ทคธ. ประจำปี ๒๕๖๑  
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ ศูนย์สถิติการ ทำเรื่องและมอบ

ที่	รายละเอียด	เป็นเงิน	หมายเหตุ
๑.	ค่าอาหารกลางวัน มีอยู่จำนวน ๑๖๐๐- บาท เป็นเงินจำนวน - อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ (๑๐ วัน) (๑๕๐๐๐๐๐๐๐) - อาหารกลางวัน วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ (๑ วัน) (๑๕๐๐๐๐๐๐๐๐) เป็นเงิน ๒๕,๒๐๐.- บาท	๕๖๕,๒๐๐.-	
๒.	ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม มีอยู่จำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๑๕๗,๐๐๐.- - ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ (๑๐ วัน) (๑๕๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐) - ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ (๑ วัน) (๑๕๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐) เป็นเงิน ๗,๐๐๐.- บาท	๑๐,๐๐๐.-	
๓.	ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน	๓๐,๐๐๐.-	
๔.	ค่าอุปกรณ์สำหรับการฝึกอบรมการรักษาคำปอลอดภัย	๑๐,๐๐๐.-	
๕.	ค่าเบี้ยหวัด หรือค่าตอบแทน	๕,๐๐๐.-	
๖.	ค่าจัดทำเอกสาร สำหรับการทำเรื่องและมอบ	๕,๐๐๐.-	
รวมทั้งสิ้น	(เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน)	๗๗๒,๒๐๐.- บาท	



หรือผู้โอนรายการสำหรับภาษี หรือผู้โอนรายการสำหรับภาษี  
๒๔.๑๓ ผู้โอนรายการสำหรับภาษีและผู้โอนรายการสำหรับภาษี

ที่ พลอ 13/



การทำเรือแห่งประเทศไทย  
444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอบเชิญเข้าร่วมการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปี 2566

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 กำหนดการ การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ  
2 แบบตอบรับ การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program มาอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งปัจจุบันอาจมีหลายหน่วยงานที่บุคลากรได้รับการแต่งตั้ง โยกย้าย สับเปลี่ยนหน้าที่ในการปฏิบัติงาน ซึ่งหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินที่จะต้องร่วมกันปฏิบัติ อาจเกิดผลกระทบต่อการประสานงานระหว่างหน่วยงาน ทำให้การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทุกหน่วยงาน ท่าเรือแหลมฉบัง พิจารณาแล้ว ขอเชิญท่านหรือผู้แทนหน่วยงาน จำนวน 2 ท่าน เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ และฝึกปฏิบัติช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ด้านน้ำมันทรั่วไหล และสารเคมีและวัตถุอันตราย ในระหว่างวันที่ **สิงหาคม 2566 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย**

ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้อนุญาตให้ นายเลิศชาย อินทชิต หัวหน้าแผนกจัดการท่าเทียบเรือ กองการทำ สำนักรับปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0 - 3840 - 9255 เป็นผู้ประสานงาน และกรุณาส่งแบบตอบรับกลับมาที่ อีเมล : [portoperation.lcp@gmail.com](mailto:portoperation.lcp@gmail.com) ภายในวันอังคารที่ 8 สิงหาคม 2566

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และแจ้งรายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ ตามกำหนดด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการทำ สำนักรับปฏิบัติการ  
ท่าเรือแหลมฉบัง  
โทรศัพท์ 0 - 3840 - 9255  
โทรสาร 0 - 3899 - 0514



## ภาคผนวก ข-13

---

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566		แก้ไขครั้งที่: 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

## สารบัญ

### แผนปฏิบัติการการดูแลภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์	หน้า
ข. คำนิยาม	4
ค. วัตถุประสงค์	6
ง. ระดับการดูแล	11
จ. การปฏิบัติในการดูแล	12
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก	22
ในเขตท่าเรือโดยการจัด	
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดสารเคมีฟลิกคว่า	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันทกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสาธารณสุข	31
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสิ่งแวดล้อม	32
- การและการส่งกำลังบำรุง	35
- การสื่อสารและการบังคับบัญชา	36
- พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566		แก้ไขครั้งที่: 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

## สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่จะหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. รายละเอียดจากวัตถุระเบิดในที่เสี่ยง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางความปลอดภัยและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ติดกัมพูชาในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำการหนีจากจุดวางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการท่าเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ	56
บริการและศรัทธาเรือแควต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	
ภาคผนวก ญ. ระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย	62
ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 4 ของ 68 หน้า

## อ้างอิง

- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบัง
- พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- แผนป้องกันภัยพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

## ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้ผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐอเมริกา ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้า ประเทศสหรัฐอเมริกา ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิกฯ ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอัตราในการก่อการร้ายสากลที่จะเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำ ระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิต ในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974 ) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ ระหว่างประเทศ ( International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code ) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างซ้ภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศไทยด้วย

ปัจจุบันสินค้าเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ (Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมเรือที่มีมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ อย่างมั่นคงและยั่งยืน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบด้านเจ็บ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดความเสียหายของทรัพยากร

## ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสสุลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
  - ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก
- อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้ -
- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
  - ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
  - ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
  - ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	

ข. คำนิยาม

**องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)**  
หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณา กำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยธรรม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรจุทุกเรือ ฯลฯ

**ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code)** หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถึงกับปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณใกล้ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

**ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility)** หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางนำทางเข้าท่าเรือ

**แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP)** หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการนำเรือ

**แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP)** หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการนำเรือ

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO)** หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ที่ติดต่อบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO)** หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดการการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดตำแหน่งการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ที่ติดต่อบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO)** หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ที่ติดต่อบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

**เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident)** หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

**ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats)** หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pirferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การชุมนุมโจมตี (Ambush) เป็นต้น

**การก่อวินาศกรรม** หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทธปัจจัย สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรถบวง ขีดขวาง หน่วยงาน ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

**อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย** หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 8 ของ 68 หน้า

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1** หมายถึง ระดับที่จะต้องเฝ้าระวังมาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขึ้นตามปกติตลอดเวลา

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2** หมายถึง ระดับที่จะต้องเฝ้าระวังมาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3** หมายถึง ระดับที่จะต้องเฝ้าระวังมาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมใน ช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนได้ ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

**อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง** หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชบัญญัติกำหนดอาชีวอนามัยและความปลอดภัยท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินงานการรักษามความปลอดภัย

**พื้นที่ควบคุม** หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตผลการพื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักงานการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

**พื้นที่หวงห้าม** หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยความสะดวกของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

**ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED)** หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารจัดการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวงวนและศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

**ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC)** หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

**ผู้ประสานงาน (MC)** หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 9 ของ 68 หน้า

นรท.พล. หมายถึง แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (นรท.พลอ.)

**ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา**หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

**ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม** หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศป.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

**สถานประกอบการ** หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ทำเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้แช่ปลา รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ใช้ท่าเรือท่าเรือศรีราชาหรือท่ากิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

**ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน** หมายถึง ศูนย์ที่ตั้งตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้อำนวยความสะดวกส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งนายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤติ ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

**ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS)** หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งงานภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติงานพร้อมกันในภาวะวิกฤติ ดังนี้-

- **ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวล และศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน (Incident Command: IC) เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าว

- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสิ่งกีดขวาง

- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติงานระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่ชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่ชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานอื่นๆ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต

- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 10 ของ 68 หน้า

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่ชำระสิ่งแวดล้อม โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินการเกิดอุบัติเหตุและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ฉุกเฉินและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- หน่วยสนับสนุนและสิ่งจำเป็น (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกและทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง รหัส ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ ระบุรับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระบุรับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณา ด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุการณ์

**ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)**

หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระบุรับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุการณ์มีความเสียหาย ลูกกลามรุนแรงมากขึ้นและระบุรับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระบุรับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถฯ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับการระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 11 ของ 68 หน้า

### ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นผู้มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานการฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงานร่วมกันทำงานอย่างเป็นที่เรียบร้อยเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียยาน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของพนักงาน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับการฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติงานจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทางวิกฤตเพื่อหาปัญหาอุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการทำเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

จ. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและเมื่ผ่านไปแล้วส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน  
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้ารับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน **บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ)** ทางโทรศัพท์ที่ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ล้อที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเหตุการณ์ทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบปฏิบัติงานฯ ภาคผนวก)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศปช., ศูนย์ความปลอดภัย คค.

การทำเรือฯ

เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ

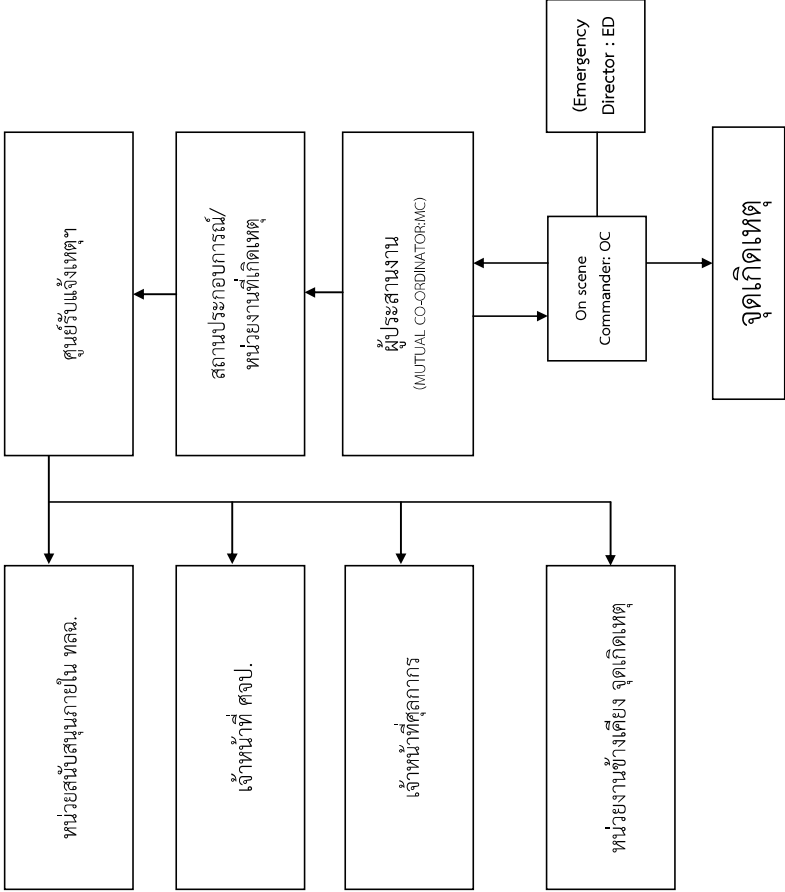
5. เจ้าหน้าที่ที่เกิดเหตุการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ

6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินของมูลนิธิฯ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS หน้า 14 ของ 68 หน้า
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS หน้า 15 ของ 68 หน้า
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ทำเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำเรือแหลมฉบัง

ภายใต้การบริหารงานของศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือ เมื่อเกิดความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ทำเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- 1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดใสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม – อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว – อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 16 ของ 68 หน้า

2. ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง

- 2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์สนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ
- 2.2 แจ้งแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (สรภ.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ
- 2.3 ประสาน สรภ.ทลฉ. จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

- 2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

- 2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

- 2.6.3 รับทราบสถานการณ์

- 2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

- 2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การส่งการขึ้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

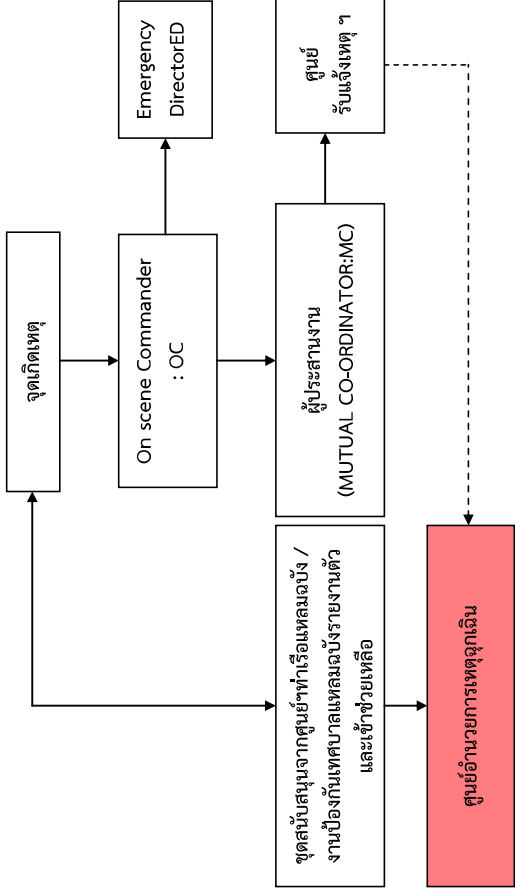
4. ภาวะฉุกเฉินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 18 ของ 68 หน้า

### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 สุ่มอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

#### วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

##### เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีกรวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศลป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานการณ์การท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผร.ภ.พลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบกระเป๋า กล้องฝังชุด หรือสิ่งอุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ

5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ

6. หากพบว่ามีกล่องพัสดุต้องสงสัย ห้ามจับ ห้ามเปิด
7. กันเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถืออิเล็กทรอนิกส์

ต้องสงสัย

10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 19 ของ 68 หน้า

#### การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่างมั่นคงและเตรียมหากระดาะบันทึกรายละเอียด (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้

2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกว่าเขาเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์

2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าที่เป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำให้ถึงวางไว้ที่นั้น

2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกโกรธแค้นใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายๆกันจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งสร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะประกอบไปด้วยขั้นตอนการสืบสวนมา

3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีที่พูดซ้ำเร็ว ดุดอง หรือพูดแบบลิ้นคังปาก

4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาจคาดคะเนหรือมีปมด้อย) เท่าที่สามารถสรุปประเมินได้

5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป

6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รีบทราบทันที



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 20 ของ 68 หน้า

การสังเกตข้อผิดพลาดหรือความที่นำเสนอจะเปิดเผย

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่ามีผู้ส่งเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ช่องที่มีความแน่นอนหาผิดปกตินี้ไม่ควรรับเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณียากรจากที่ใด มาจากแหล่งหรือภายในที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ใช้หรือไม่

2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด

3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน

4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบกับขนาดที่ขอแล้ว หรือมีขนาดหนักเกินกว่า 2.5 กิโลกรัม ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ

5. มีรอยเจาะตัดที่ช่องหรือไม่ เพราะการทำวัตุระเปิดอาจจะต้องดัดแปลงของ

6. สิ่งบรรจุภายใน รอยฉีก ที่อาจจะเกิดจากการขนานำมีมของวัตถุระเบิดได้

7. ลักษณะการบรรจุของพัสดุจะมีความผิดปกติที่กระเป๋าดังกล่าวชนิดมีกลิ่นคล้ายเนื้อมีกลิ่นคาว

8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็นกระดากแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งจะมีขนาดแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานการณ์การทำให้บาดเจ็บรับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรับพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.ทลผ.เพิ่มกำลัง และมาตการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

8. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลผ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 21 ของ 68 หน้า

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้สังเกตการณ์ที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุผลสืบจากภารกิจวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้ดับลงหรือไม่
2. มีการเผ่ายาออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและสิ่งใดบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่ไหม้ไหม้ที่ติดอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นวัตถุหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่ที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลผ. ที่เกี่ยวข้อง

3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานความสวดก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลผ.เพิ่มกำลัง และมาตการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

9. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลผ. จัด รถบก.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม





	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 24 ของ 68 หน้า

เหตุผลเชิงหลักการจากหลักการของความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. แจ้งใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้เี่ยวข้องตามกกับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันที่อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ฝรภ.พลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ ปรภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศลภการ ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อง่ายในการควบคุม
7. ให้อู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ฝรภ.พลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ฝรภ.พลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.ปรภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 25 ของ 68 หน้า

เหตุผลเชิงเมื่อมีการปฏิบัติตามการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ฝรภ.พลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่เห็นที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ฝรภ.พลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.ปรภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 26 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดสารเคมีผิดปกติ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)

- จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
- บัญชีประเภทสารเคมี (Class/Placard)
- UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
- ลักษณะภาชนะที่บรรจุทุก (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
- สภาพเหตุการณ์ / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
- หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
- ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
- การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในแนวก ข. )

2. รายงานผู้บังคับบัญชา / กทท.สปก. / สปค.กทท.

3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กทท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

5. ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติตามดังนี้
  - 5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการรั่วซึม

- 5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับค่ามลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 27 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องทำการเรือแหลมฉบังจัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานนี้ หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศป. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 28 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลค. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานนอก
7. ผรภ.ทลค.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลค. จัดรณำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้า
10. ผรภ.ทลค. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

ร่วมระงับเหตุ

พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และ
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) แจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศลป.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลค. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลค. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 29 ของ 68 หน้า

8. ผรภ.ทลค. จัดรณำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
  9. ผรภ.ทลค. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
  10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์
- วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศลป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลค. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ทำเรือแหลมฉบัง
6. ผรภ.ทลค. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลค. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลค. จัดรณำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลค. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน พลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

ผู้ประกอบการทำงานเรือ (PFSO)

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของ

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน พลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.พลจัตวาเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รืออื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.พลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะพร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.พลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จมท.รบก.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จมท.ท้องถิ่นที่เข้า

ร่วมระงับเหตุ

7. ผรภ.พลฉ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสาธารณสุข

1. ผู้ซึ่งนระบบแจ้งแผนกสาธารณสุขเขต กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสาธารณสุขเขต กองแผนงาน ตรวจลสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสาธารณสุขเขต
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสาธารณสุขเขต ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 32 ของ 68 หน้า

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรภ.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบภาในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 (แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยความสะดวกท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรภ. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง
2. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักงานยุทธการ ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. ทีมความปลอดภัย (Safety Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการท่า กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการเดินเรือ นายเรือลากจูง เจ้าหน้าที่พิทักษ์และตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานหน่วยงานทางเหตุฉุกเฉินและรูปแบบมากขึ้น

4. ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกแจ้งลงแก่กันข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อกภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำกองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่ที่เข้าร่วมกับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติกรร่วมกันกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. หน่วยวางแผน (Planning Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงานกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. หน่วยสนับสนุนและกำลังบำรุง (Logistic Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะอาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน





	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 36 ของ 68 หน้า

## ช. พันธะผูกพันในการรับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการรับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงนี้

### บันทึกข้อตกลงร่วม

#### เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในการณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบ การที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติงานและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนารมณ์ของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้ร่วมกันจัดทำข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทถือเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น
2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติตามการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามระเบียบและขั้นตอนด้วยความรู้ความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือที่มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้ตัดสินใจในการเรียกค่าเสียหายใดๆเหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในการดำเนินงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 37 ของ 68 หน้า

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการรับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ..... พ.ศ. 25... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง .... บริษัทลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....

(.....) (.....)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท.....

.....

(.....) (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

.....

(.....) (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

.....

(.....) (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

.....

(.....) (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 38 ของ 68 หน้า

## ภาคผนวก ก

### แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบกิจการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ  
ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด
2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้  
ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบกิจการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบกิจการ และขณะที่ยอกจากอาคารหากเห็นหน้าต่าหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและให้เดินในการใช้เส้นทางที่เด็ดขาด
3. การอพยพกรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด/เกิดการระเบิด

ในการอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบกิจการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ย่อกรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
  - 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
  - 2.2 จนท.รปภ. ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
  - 2.3 ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
  - 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกละระเบิด
  - 2.5 ผรภ.ทลธ. จักรยานทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เชื้อสุพื้นที่เกิดเหตุ
  - 2.6 ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
  - 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
  - 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 39 ของ 68 หน้า

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แจ้งว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาคีรัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยก็เหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งทำเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลธ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

### ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในการเมื่ออพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ทำหน้าที่ตักตวงงานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 40 ของ 68 หน้า

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

- ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
- ผลภ.ทลค. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
- แนะนำให้พนักงานขับรถบรรทุก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรถและลงจากรถทุกคน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
- รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
- ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังนี้

- เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า - ออก
- เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่สูญหายในภาชนะ และนำออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
- เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์เวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการเชิงการระดับที่ 2 ดังนี้

- เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานที่ประกอบบริการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
- อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 41 ของ 68 หน้า

- ผลภ.ทลค./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

### ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารท่าของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือเจ้าหน้าที่ ออกจากรีโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานที่ประกอบเรือของตนโดยไม่ไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

- ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
- แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ

- หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่

- จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ

- รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ

- ผลภ.ทลค./รปภ. จัดร่นำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย

- ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

- เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า - ออก
- เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมพลตรวจสอบสิ่งของที่สูญหายในภาชนะ และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
- เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 42 ของ 68 หน้า

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งทำเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นและหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผลรทล./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

### ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะไม่ได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องถามช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ

6. ให้ตรวจสอบและสั่งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่นั้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่ยู่ใกล้และอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่น ๆ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 43 ของ 68 หน้า

10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก
11. ผลรทล. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

### เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบังได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือข่าฝั่ง A และสถานประกอบการ

#### ข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 – C3 ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 – D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทยูนิไทย และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากโรงระฆังสามชั้นหรือเคาะระฆังของ ผลรทล. และ วิทยุสื่อสารเข้าร่วม โดยจะแจ้งทิศทางการอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

### หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบกิจการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบกิจการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบกิจการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบกิจการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง


	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 4	
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 7	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมวัง	
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรรถุณ)	052	
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.รภ. (นายโกลาศฯ)	055	
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	
ผู้อำนวยการกองบุคคล	071	
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	

<div>  <div> <div>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</div> <div>Port safety health and Environmental Management System</div> </div> <div> <div>PSHE-MS</div> <div>หน้า 46 ของ 68 หน้า</div> </div> </div>		
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566		
แก้ไขครั้งที่ : 02		
ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองช่าง	10	
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	
ผู้อำนวยการกองช่าง	11	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่าง	112	
พจนท. (เลิศชาย)	113	
พจนท. (กฤตเมธ)	1131	
พจนท. (วิชาญ)	114	
พจนท. (สยาม)	1141	
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง	
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (พจนท.)	122	
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน (พจนท.)	123	
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	
PFSO UNITHAI	UNITHAI	
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2	C1	
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	

 ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS	
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566		แก้ไขครั้งที่ : 02	
หน้า 47 ของ 68 หน้า			

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ			
หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทพ.)			
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			
สท.บางละมุง			
สท.แหลมฉบัง	ฉบัง	155.650 MHz	
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	
ตำรวจทางหลวงพัทยา			
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	
สสจ. จังหวัดชลบุรี			
ร.พ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	สิ้นทพ	148.625 MHz	
ร.พ.วิภาวดีหม่อมราชวงศ์			
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			
สถานีดับเพลิง พัทยา			



	<div> <div>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</div> <div>Port safety health and Environmental Management System</div> </div>	<div>PSHE-MS</div>
<div>วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566</div>	<div>แก้ไขครั้งที่ : 02</div>	<div>หน้า 48 ของ 68 หน้า</div>

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			
ศปภ.รท.สส.			
ทัพเรือภาคที่ 1			
มลชลทหารบกที่14			
สำนักงานปรมานูเพื่อสันติ			
กรมควบคุมมลพิษ			